

## Motorvejes indflydelse på arbejdsudbuddet?

Ofte hører man, at motorveje øger virksomhedernes mulighed for at tiltrække arbejdskraft. Det er sikkert rigtigt, hvis der var arbejdskraft nok. Imidlertid er der i mange brancher generel mangel på arbejdskraft, og så hjælper det jo ikke ret meget. Der bliver ikke flere elektrikere, fordi man som elektriker kan lokkes til at køre langt efter et nyt arbejde.

## Aflastning af den østjyske motorvej

Vejdirektoratets rapport fra 2016 siger, at en Hærvejsmotorvej kun i ringe grad vil aflaste den eksisterende østjyske motorvej E45.

Aflastningen bliver større jo tættere på E45 en Hærvejsmotorvej lægges. 100 % aflastning opnår man ved at lægge Hærvejsmotorvejen lige ved siden af E45! Den igangværende udvidelse af E45 må være Hærvejsmotorvej nok!

## Støj er godt for samfundsøkonomien!

I Vejdirektoratets beregning af nettonutidsværdi af en motorvej regnes støj med på plussiden!

Argumentet er, at motorvejen leder mange biler uden om byerne, hvor der bor mange mennesker. Ude på landet generer trafikstøjen færre og - vupti! - er støj fra motorvejen blevet en samfundsmæssig gevinst.

Ikke desto mindre ville mellem 7 og 11 % af Viborg Kommunes fredelige naturarealer blive påvirket af støj fra en Hærvejsmotorvej.

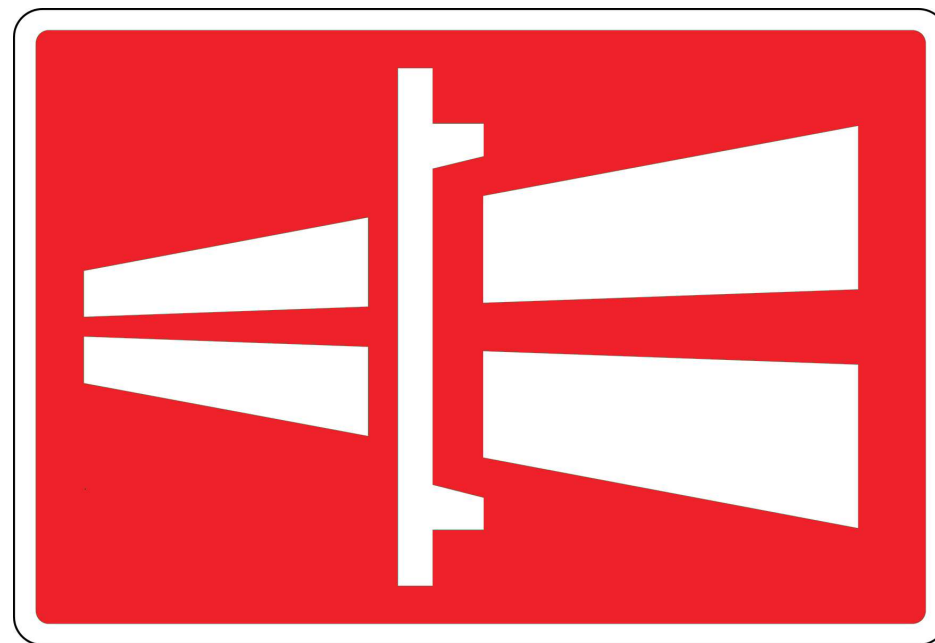
I Silkeborg, hvor motorvejen går gennem byen, fik man på forhånd lovet, at støjniveauet ville være under et givet lavt niveau. Det viste sig imidlertid, at Vejdirektoratet talte om gennemsnitsværdier, hvor også de stille timer om natten var regnet med, og - igen vupti! - lå støjen gennemsnitligt på et tåleligt niveau, selvom det i nogle huse føles som om man har en plæneklipper kørende rundt i stuen!

## Vælg landevej frem for motorvej!

Mange GPS'er vælger automatisk motorvejen som "bedste rutevalg". Du kan kode din GPS til at vælge den korteste eller billigste rute – og købe is til børnene for de sparede penge!

# Hærvejsmotorvej

FUP og FAKTA



Ellen og Jens Frydendal, Batum Hedevej 3, 8830 Tjele  
Telefon: 25 67 16 02 og 26 44 99 07  
[mail@ellenfrydendal.dk](mailto:mail@ellenfrydendal.dk) og [mail@jensfrydendal.dk](mailto:mail@jensfrydendal.dk)

Her finder du flere gode oplysninger:  
[www.ellenfrydendal.dk](http://www.ellenfrydendal.dk)  
[www.haervejsmotorvejnetak.dk](http://www.haervejsmotorvejnetak.dk)

# Danmark er allerede godt forsynet med motorveje

## Motorveje i forhold til indbyggertal og areal i Europa

	Areal km <sup>2</sup>	Motorvej km	Indbyggertal mio	pr. km motorvej	Km <sup>2</sup> pr. km motorvej	Befolknings tæthed pr. km <sup>2</sup>	
Spanien	501.700	14.701	46,5	<b>3.163</b>	<b>34</b>	93	
<b>Danmark</b>	43.100	1.223	5,6	<b>4.579</b>	<b>35</b>	130	
Østrig	82.400	1.719	8,5	<b>4.945</b>	<b>48</b>	103	
Sverige	407.300	1.891	9,6	<b>5.077</b>	<b>215</b>	24	
Frankrig	547.700	11.465	65,8	<b>5.739</b>	<b>48</b>	120	
Tyskland	357.200	12.917	80,8	<b>6.255</b>	<b>28</b>	226	
Belgien	33.300	1.763	11,2	<b>6.353</b>	<b>19</b>	336	
Holland	33.700	2.631	16,8	<b>6.385</b>	<b>13</b>	499	
Italien	302.100	6.726	60,8	<b>9.040</b>	<b>45</b>	201	

En Hærvejsmotorvej ville ligge parallelt med Den østjyske Motorvej E45 i en afstand på 40 km – de fleste andre lande ville skribe af grin!

## Økonomien i en Hærvejsmotorvej

Vejdirektoratet har i sin rapport fra 2016 beregnet, at det danske samfund over 50 år vil tjene 24,5 mia. kr. på at investere i en Hærvejsmotorvej, men regnestykket holder ikke!!!

De 24,5 mia. kr. rummer særlig to poster, der springer i øjnene: Sparede fritid og ekstra brændstofafgifter.

### Sparet fritid

Hvis man søndag eftermiddag kan spare tid ved at køre hurtigt på en motorvej frem for at køre med almindelig fart på en landevej, regner Vejdirektoratet med, at man har tjent 1,06 kr. i minuttet på korte ture og 1,56 kr. i minuttet på lange. De sparede minutter medregner de i den ”samfundsmæssig gevinst” hvor den udgør 6,2 af de 24,5 mia. kr. Da der er tale om ”luftpenge” som ingen kan putte i lommen, mener vi ikke, de bør indgå i beregningen. Pendlertid er ikke regnet med her.

## Øgede brændstofafgifter

En anden stor post i beregning af nettonutidsværdien er øgede brændstofafgifter til staten. Ved anlæg af en motorvej vil flere køre længere og hurtigere, hvilket øger brændstofforbruget så meget, at statskassen kan inkassere ekstra 9,1 mia. nutidskroner over 50 år. Brændstofafgifterne er imidlertid ikke penge, der netto tilgår den danske samfundsøkonomi. De flyttes bare fra bilisterens lommer over i statskassen, og det giver ikke nogen nettogevinst for samfundet.

## Dårlig forretning

Trækker man det to tvivlsomme poster - den sparede fritid og de ekstra brændstofafgifter - fra, lander nettonutidsværdien af Hærvejsmotorvejen på 9,2 mia. kr. og ikke på 24,5 mia. som Vejdirektoratet opgiver. Vejdirektoratets angiver at 9,2 mia. kr. er for lille en gevinst til, at man bør gå i gang med investeringen.

## Øget brændstofforbrug og CO<sub>2</sub> udledning

Brændstofforbrug og dermed CO<sub>2</sub> udledning stiger kraftigt med farten – prøv selv næste gang du kører på en motorvej!

Trafikministeriet og den svenske naturvårdsforening angiver samstemmende tal på op til 60 % forøgelse, når man sætter farten op fra 80 km/t til 130 km/t.

## Det er dyrt at spare tid ved at køre stærkt

Kører man en strækning på 100 km med 130 km/t på en motorvej frem for med 80 km/t på en almindelig landevej, kommer man 29 minutter før frem, men det har kostet op til 60 % mere brændstof. I en standardbil på benzin betyder det med dagens priser, at de 29 minutter har kostet minimum 2,5 liter benzin eller 27,50 kr. Timeprisen for at køre hurtigt bliver på den måde en god del over 50 kr. i timen.

Hvor mange tænker på det, når de ruller ud på motorvejen?

## Hvem skal kompensere for den øgede CO<sub>2</sub> udledning?

Yderligere en motorvej med øget fart, vil øge CO<sub>2</sub> udledningen. Hvor vil man finde tilsvarende nedsættelser for, at vi kan opfylde vores internationale forpligtigelser på dette område?