

Temaer til emner i høringsrunden 30. maj - 26. juni.

Kan bruges både til høringsmøderne og skriftlige høringsvar.

Naturen vil lide under en ny motorvej.

Støj vil stresser dyr.

Motorvejen vil adskille naturområder, der er samlede i dag.

En motorvej vil optage plads, som tages fra naturen.

En motorvej skiller mennesker ad

Motorvejen vil adskille landsbyer og mennesker, så der bliver længere mellem dem. Familier bliver skilt, legekammerater bliver skilt, købmandens opland bliver mindsket.

CO2 og mikroplast udledningen vil stige

En ny motorvej vil bevirke hurtigere og flere kørte kilometre og dermed øget nedslidning af biler og lastvogne. Begge dele betyder øget udledning af CO2. Det er i stik modsat retning af at vi skal være mindre CO2 udledende af hensyn til klimaet.

Det samme gælder udledningen af mikroplast. Udledningen af mikroplast er ens for el- og benzinbiler ved kørsel over 40 km/t, da det er fra dækkene, at mikroplasten slides af.

Energiforbruget vil stige

En ny motorvej vil bevirke hurtigere og flere kørte kilometre og dermed øget nedslidning af biler og lastvogne. Begge dele betyder øget energiforbrug. I fremtiden vil energi også være en knaphedsvare uanset vores tekniske formåen. Vi er nødt til at nedsætte vores energi forbrug af hensyn til klimaet.

Forbrug af knappe råstoffer

En motorvej kræver store mængder af grus og sand, som er råstoffer som, der er knaphed af. På Regionsbasis er det et problem at finde tilstrækkeligt med råstoffer allerede i dag.

Privatøkonomien er taberen

Udgifterne til det øgede forbrug af brændstof skal tages fra de private husholdninger. Det vil for en pendler, der kører hver dag fra Løvel til Klode Mølle og tilbage betyde en merudgift på ca. 25.000 - 30.000 kr om året. Privatøkonomien både for den enkelte husholdning og for befolkningen som helhed bør fremgå af Vejdirektoratets kommende analyse. Disse tal findes ikke af de hidtidige rapporter.

Vognmandsfirmaerne er taberne

Det øgede forbrug af brændstof skal tages fra vognmandsfirmaerne. Det vil for en vognmand, der kører hver dag fra Løvel til Klode Mølle og tilbage igen betyde en merudgift på ca. 30.000 kr om året. Konsekvensen for en vognmand ved at tage en omvej over en motorvej frem for den direkte vej via en 0+ løsning skal fremgå af Vejdirektoratets kommende analyse. Beregninger som disse fremgår ikke af de hidtidige rapporter.

Samfundsøkonomien ændrer sig

Krigen i Ukraine betyder, at samfundsøkonomien er blevet mere usikker. Er det klogt at bruge milliarder af kroner på en motorvej, hvis samfundsøkonomi i forvejen er meget usikker ?

Støj påvirker helbredet generelt

Støj kan give hjerte- karsygdomme, demens og stress. Støjniveau på det hårdest belastede tidsrum i døgnet bør fremgå af rapporten.

Æstetik og Rekreative arealer

Rekreative områder vil blive mere støjende og mindre afslappende at færdes i. F.eks. Hærvejen, Kalkkaminoen og det fredede område ved Hald Sø og NørreÅdalen.

Udarbejdet af bestyrelsen for HærvejsmotorvejNEJTAK