

Øgede brændstofafgifter

En anden stor post i beregning af nettonutidsværdien er øgede brændstofafgifter til staten. Ved anlæg af en motorvej vil flere køre længere og hurtigere, hvilket øger brændstofforbruget så meget, at statskassen kan inkassere ekstra 9,1 mia. nutidskroner over 50 år. Brændstofafgifterne er imidlertid ikke penge, der netto tilgår den danske samfundsøkonomi. De flyttes bare fra bilisterens lommer over i statskassen, og det giver ikke nogen nettogevinst for samfundet.

Dårlig forretning

Trækker man det to tvivlsomme poster - den sparede fritid og de ekstra brændstofafgifter - fra, lander nettonutidsværdien af Hærvejsmotorvejen på 9,2 mia. kr. og ikke på 24,5 mia. som Vejdirektoratet opgiver. Vejdirektoratets angiver, at 9,2 mia. kr. er for lille en gevinst til, at man bør gå i gang med investeringen.

Støj er godt for samfundsøkonomien!

I Vejdirektoratets beregning af nettonutidsværdi af en motorvej regnes støj med på plussiden! Argumentet er, at motorvejen leder mange biler uden om byerne, hvor der bor mange mennesker. Ude på landet generer trafikstøjen færre og - vupti! - er støj fra motorvejen blevet en samfundsmæssig gevinst.

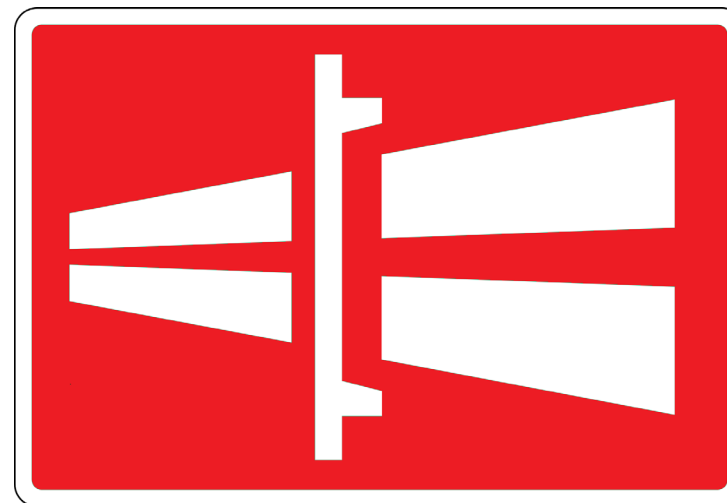
Ellen og Jens Frydendal, Batum Hedevej 3, 8830 Tjele
Telefon: 25 67 16 02 og 26 44 99 07
mail@ellenfrydendal.dk og mail@jensfrydendal.dk

Her finder du flere gode oplysninger:
www.ellenfrydendal.dk
www.haervejsmotorvejnetak.dk

Her kan du også skrive under på protesten mod en Hærvejsmotorvej!

Hærvejsmotorvejen

ødelægger klima og natur



Til efteråret skal Folketinget tage stilling til, om der skal anlægges en Hærvejsmotorvej fra Haderslev til Hobro. Vejdirektoratet udgiver til sommer to rapporter, der forherliger anlæg af Hærvejsmotorvejen.

Her er nogle argumenter for, at det er en rigtig dårlig ide.

Motorveje er dårligt for klimaet

Øget brændstofforbrug og CO2 udledning

Brændstofforbrug og dermed CO2 udledning stiger kraftigt med farten – prøv selv næste gang du kører på en motorvej!

Trafikministeriet og den svenske naturvårdsforening angiver samstemmende tal på op til 60 % forøgelse, når man sætter farten op fra 80 km/t til 130 km/t.

Det er dyrt at spare tid ved at køre stærkt

Kører man en strækning på 100 km med 130 km/t på en motorvej frem for med 80 km/t på en almindelig landevej, kommer man 29 minutter før frem, men det har kostet op til 60 % mere brændstof. I en standardbil på benzin betyder det med dagens priser, at de 29 minutter har kostet minimum 2,5 liter brændstof eller 27,50 kr. Timeprisen for at køre hurtigt bliver på den måde en god del over 50 kr. i timen.

Hvor mange tænker på det, når de ruller ud på motorvejen?

Mens skolebørnene strejker for at redde klimaet, lægger danske politikere planer om øget CO2 udledning på nye motorveje!

Elbiler løser ikke problemet

Ofte nævnes elbiler som løsningen på trafikens CO2 udledninger, men for det første går det alt for langsomt med indførelse af elbiler, og for det andet bruger den slags jo også energi. Skal alle biler køre på grøn strøm er der endnu mindre af den slags til alle andre energiforbrugere, hvorved produktion af fossil energi nødvendigvis fortsættes langt ud i fremtiden.

Løsningen ligger i begrænsning af energiforbruget - ikke i luftige fantasier om teknologiske løsninger, som ikke findes.

Danmark er allerede godt forsynet med motorveje

Motorveje i forhold til indbyggertal og areal i Europa

	Areal	Motorvej	Indbyggertal	Km ²	Befolknings	
	km ²	km	mio	pr. km	tæthed	
				motorvej	motorvej	pr. km ²
Spanien	501.700	14.701	46,5	3.163	34	93
Danmark	43.100	1.223	5,6	4.579	35	130
Østrig	82.400	1.719	8,5	4.945	48	103
Sverige	407.300	1.891	9,6	5.077	215	24
Frankrig	547.700	11.465	65,8	5.739	48	120
Tyskland	357.200	12.917	80,8	6.255	28	226
Belgien	33.300	1.763	11,2	6.353	19	336
Holland	33.700	2.631	16,8	6.385	13	499
Italien	302.100	6.726	60,8	9.040	45	201

En Hærvejsmotorvej ville ligge parallelt med Den østjyske Motorvej E45 i en afstand på 40 km – de fleste andre lande ville skriges af grin!

Hærvejsmotorvejen er en dårlig forretning

Vejdirektoratet har i sin rapport fra 2016 beregnet, at det danske samfund over 50 år vil tjene 24,5 mia. kr. på at investere i en Hærvejsmotorvej, men regnestykket holder ikke!!!

De 24,5 mia. kr. rummer særlig to poster, der springer i øjnene: Sparet fritid og ekstra brændstofafgifter.

Sparet fritid

Hvis man søndag eftermiddag kan spare tid ved at køre hurtigt på en motorvej frem for at køre med almindelig fart på en landevej, regner Vejdirektoratet med, at man har tjent 1,06 kr. i minuttet på korte ture og 1,56 kr. i minuttet på lange. De sparede minutter medregner de i den "samfundsmæssig gevinst" hvor den udgør 6,2 af de 24,5 mia. kr. Da der er tale om "luftpenge" som ingen kan putte i lommen, mener vi ikke, de bør indgå i beregningen.

Pendlertid er ikke regnet med her.