

## **Motorvej langs Jyllands højderyg er en dårlig ide.**

**Naturen** vil lide under en ny motorvej.

Der er meget natur langs Jyllands højderyg.

Støj vil stresser dyr og mennesker.

Motorvejen vil adskille naturområder, der er samlede i dag.

En motorvej vil optage plads, som tages fra naturen.

### **En motorvej skiller mennesker ad**

Motorvejen vil adskille landsbyer og mennesker, så der bliver længere mellem dem. Familier bliver skilt, legekammerater bliver skilt, købmandens opland bliver mindsket.

### **CO2 og mikroplast udledningen vil stige**

En ny motorvej vil bevirke højere hastighed og flere kørte kilometre og dermed øget nedslidning af biler og lastvogne. Begge dele betyder øget udledning af CO2. Det er i stik modsat retning af, at vi skal være mindre CO2 udledende af hensyn til klimaet.

Det samme gælder afslidningen af mikroplast fra dæk. Mikroplast er i bedste fald ens for el- og benzinbiler ved kørsel over 40 km/t. En del el-biler vil slide mere mikroplast af end traditionelle biler, da friktionen ved høj acceleration vil stige og el-biler i mange tilfælde bliver tungere.

### **Energiforbruget vil stige**

Brændstofforbruget stiger markant ved hastigheder ved 80 km/t. Også i fremtiden vil energi være en knaphedsvare uanset vores tekniske formåen.

Vi er nødt til at nedsætte vores energi forbrug af hensyn til klimaet.

### **Kæmpe forbrug af knappe råstoffer**

En ny motorvej kræver store mængder af grus og sand, som er råstoffer som, der er knaphed af. På Regionsbasis er det et problem at finde tilstrækkeligt med råstoffer allerede i dag.

### **Privatøkonomien er taberen**

En udvidelse af de eksisterende veje ved Viborg, dvs. en såkaldt 0+ løsning, vil være kortere end en motorvejsløsning. En omvej ad en motorvej betyder forøgede udgifter til brændstof. Det skal tages fra de private husholdninger. Det vil for en pendler, der kører hver dag fra nord til godt syd for Viborg og tilbage betyde en merudgift på ca. 9.000 – 10.000 kr om året.

### **Vognmandsfirmaerne er taberne**

En omvej ad en motorvej betyder forøgede udgifter til brændstof. Det skal betales af vognmandsfirmaerne. Det vil for en vognmand, der kører hver dag fra nord til godt syd for Viborg betyde en merudgift på ca. 30.000 kr om året.

### **Samfundsøkonomien ændrer sig**

Krigen i Ukraine betyder, at samfundsøkonomien er blevet mere usikker. Er det klogt at bruge milliarder af kroner på en motorvej, hvis samfundsøkonomi i forvejen er meget usikker ?

### **Støj påvirker helbredet generelt**

Støj kan give hjerte- karsygdomme, demens og stress.

### **Oplevelser i landskabet forringes**

Kønne landskaber vil blive skæmmet af en motorvej. Rekreative områder, cykel- og vandreruter vil blive mere støjende og mindre afslappende at færdes i.

Udarbejdet af HærvejsmotorvejNEJTAK, maj 2023.

### *Kontaktoplysninger:*

Ellen Frydendal: mobil 25671602  
[mail@ellenfrydendal.dk](mailto:mail@ellenfrydendal.dk)

Poul Engholm: mobil 21201316  
[poulengholm@gmail.com](mailto:poulengholm@gmail.com)

Find os på Facebook: ”hærvejsmotorvejnejtak”, ”Grønne veje til Viborg” og ”Hærvejsmotorvej - hvorfor”

Andre steder, hvor du kan finde oplysninger:

[www.hærvejsmotorvejNEJTAK.DK](http://www.hærvejsmotorvejNEJTAK.DK)

[www.ellenfrydendal.dk](http://www.ellenfrydendal.dk)