



Ellen Frydendal  
Hærvejsmotorvej NEJTAK  
E-mail: mail@ellenfrydendal.dk

16. september 2021  
2021-849

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Ellen Frydendal

Tak for din henvendelse af 6. august 2021 med foreningens ønsker til indholdet af VVM-undersøgelsen for strækningerne Løvel – Klode Mølle og Give – Billund.

Indledningsvist skal jeg præcisere, at strækningen fra Give til Billund er omfattet af Vejdirektoratets allerede gennemførte VVM-undersøgelse for seks forskellige løsninger for en ny midtjysk motorvej fra Give til Haderslev. For dette projekt udestår således alene vedtagelse af en anlægslov inden den aftalte igangsættelse af anlægsprojektet i 2026.

Når det gælder VVM-undersøgelsen for en motorvej øst eller vest om Viborg fra Løvel til Klode Mølle, er denne undersøgelse planlagt at skulle forløbe fra 2022 til og med 2024, således at der i 2025 kan tages en politisk beslutning om hvilken løsning, der skal gennemføres.

Der er endnu ikke udarbejdet et kommissorium for den kommende VVM-undersøgelse, men jeg deler jeres synspunkt om, at VVM-undersøgelsen også bør omfatte en såkaldt "o+ løsning", der belyser om det er muligt at opnå tilnærmelsesvis de samme gevinster ved ombygning af det eksisterende vejnet.

Jeg vil overlade det til Vejdirektoratet at finde den konkrete udformning af en sådan "o+ løsning", når man er så langt med arbejdet, at der er et fagligt grundlag for at beskrive en trafikalt og miljømæssigt realistisk "o+ løsning". I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil der også være offentlighedsfaser, både i starten og slutningen, hvor I kan bringe synspunkter og forslag frem, som kan indgå i arbejdet.

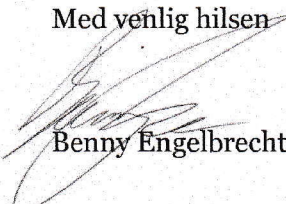
Jeg skal afslutningsvis kvittere for jeres forslag om fremrykket udbygning af rute 26, samt udbygning af rute 13 syd for Viborg, ved



anvendelse af eventuelt tiloversblevne midler fra det besluttede projekt øst eller vest om Viborg.

Den politiske aftale om infrastrukturplanen rummer dog ikke en mekanisme, hvor uforbrugte midler fra ét vejprojekt kan overføres til et andet anlægsprojekt. Derfor giver det ikke umiddelbart mening at spekulere i, hvad en eventuel billiggørelse af motorvejsprojektet omkring Viborg kan give af muligheder for vejprojekter andre steder i området.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht