

## Merudgifter ved at anvende en motorvej ved Viborg

Der er et spektrum af muligheder for vejløsninger i form af 2+1 vej udvidelse langs de eksisterende veje som den ene yderlighed og en motorvej udenfor Viborg som den anden.

Her specificeres de enkelte muligheder, og konsekvenser for sparet kørselstid og øgede omkostninger for trafikanten. Der skelnes mellem biler og lastbiler.

BILER	Sparet tid i min.	Øgede omkostn. i kr *	Timepris kr/time **
2+1 eller 2+2 vejudvidelse med 80 km/t hele vejen. ***	0	0	0
2+1 eller 2+2 vejudvidelse med 90 km/t hele vejen.	3,33	7	131
2+2 vejudvidelse med 90 km/t ved Viborg og 110 km/t udenfor Viborg.	5,76	14	141
Udvidelse til motorvej med 110 km/t hele vejen.	5,83	20	203
Anlæg af ny motorvej vest om Viborg med 110 km/t hele vejen.	3,82	34	536

For lastbiler er konsekvenserne

LASTBILER	EKSTRA tid i min.	Øgede omkostn. i kr	Tab pr time
Vejudvidelse 80 km/t	0	0	0
Motorvej – vest om Viborg 80 km/t ****	6	80	Et stort tal: Mindst 800 kr

\*) De øgede omkostninger er øgede benzin-/eludgifter, øgede reparationsomkostninger og hyppigere bilskift pga øget slid.

\*\*) Timeprisen er det beløb, som husholdninger / virksomheder skal betale for at spare en times kørsel.

\*\*\*) Der er tale om en forbedring af den eksisterende Ydre Ringvej. Altså en 0+ løsning. Trafikken forventes at komme til at køre mere glidende, idet og alle 5 rundkørsler på Ringvejen erstattes af til- og afkørsler til de tværgående veje. Denne løsning er basis løsningen, dvs. sammenligningsgrundlag for de øvrige løsninger.

\*\*\*\*) Denne løsning er 8 km længere, hvorved der tabes både i tid og driftsomkostninger.

Beregninger og forudsætninger er på de 2 næste sider.

Den 7. februar 2022,

Ellen Frydendal, Batum Hedevej 3, 8830 Tjele, mobil 2571602, [mail@ellenfrydendal.dk](mailto:mail@ellenfrydendal.dk)

**Sparet tid og øgede omkostninger**  
personbiler

	Tidsforbrug		Omkostninger		
	minutter	Sparede min.	I alt	Ekstra omk.	Timepris
<b>Eksisterende vej udvidelser</b>					
0+ 80 km/t	30,0		52		
0+ 90 km/t	26,7	<b>3,33</b>	59	<b>7</b>	<b>131</b>
Motortrafikvej 90 i by og 110 udenfor	24,2	<b>5,76</b>	66	<b>14</b>	<b>141</b>
Motorvej 110 km/t hele vejen	24,2	<b>5,83</b>	72	<b>20</b>	<b>203</b>
<b>Vestlige motorvej nyt anlæg</b>					
110 km/t	26,2	<b>3,8</b>	86	<b>34</b>	<b>536</b>

---

*Forudsætninger:*

**Km priser**

Hastighed km/t	80	90	110
forøgelse i %		14	38
Brændstof / el kr	0,65	0,74	0,90
Vedl og køb af bil kr	0,65	0,74	0,90
<b>Km pris i alt</b>	<b>1,30</b>	<b>1,48</b>	<b>1,79</b>

**Vejlængder**

Eksisterende vej i by	20 km
Eksisterende vej udenfor by	20 km
Vestlig motorvej	48 km

**Udgangspunkt**

Benzinpris	13.00 kr/l
Øget reparation og bilskift = benzinpris	

## Sparet tid og øgede omkostninger

Lastbiler

	Tidsforbrug		Omkostninger		
	minutter	Sparede min.	I alt	Ekstra	Timepris
<b>Udvidelser - Eksisterende vej</b>					
Vejudvidelse 80 km/t	30,00		400,00		
<b>Vestlig ny motorvej 80 km/t</b>	36,00	<b>-6,00</b>	480,00	<b>80,00</b>	

---

*Forudsætninger:*

### **Vejlængder**

Eksisterende vej i by i km	20
Eksisterende vej udenfor by i km	20
Vestlig motorvej i km	48

**Kørselsomk kr / km** 10