

Motorvejen skal stjæle arbejdskraft fra nabokommunerne

Ellen Frydendal, formand for HærvejsmotorvejNEJTAK

Et af de vigtigste argumenter for at bygge en Hærvejsmotorvej er, at den vil øge arbejdsudbuddet til virksomheder langs vejen. Det fortalte Vejdirektoratet os på borgermødet om Hærvejsmotorvejen i torsdags. For Viborg Kommune har Vejdirektoratet regnet ud, at arbejdsudbuddet vil stige med 15 – 16 %. Tallet fremkommer ved, at man tæller op, hvor mange der med 110 eller 130 km/t vil kunne nå frem til Viborg kommune på under en time i forhold hastighedsgrænserne på 80 eller 90 km/t i dag.

Får det danske samfund med sådan en vej pludselig får 15 – 16 % flere elektrikere? Nej, men Viborg Kommune vil kunne suge elektrikere til sig fra en større omegn end nu. Hvor Skive og Vesthimmerland så skal få deres elektrikere fra, siger undersøgelsen ingenting om. En statsfinansieret motorvej skulle gerne være til gavn for hele samfundet og ikke blot være en slags egnsudviklingsstøtte til kommuner langs vejen på bekostning af andre. Nogle fagforeninger har udtalt sig positivt om en motorvej, der altså vil øge konkurrencen på arbejdsmarkedet, og dermed påvirke det lokale lønniveau negativt.

Undersøgelsen af det ”øgede” arbejdsudbud er lavet for nogle år siden. I mellemtiden er FNs klimapanelts advarsler mod yderligere CO₂ udledninger blev stadig kraftigere. Både EU’s energiagentur og miljøagentur opfordrer til at sænke farten - også på motorvejene. Selv FDM har forstået budskabet og anbefaler det samme. Mange bilisterne har fundet ud af, at høj hastighed er vildt dyrt med brændstofpriserne, hvis stigning vi kun har set begyndelsen på. Beregningerne af Viborg Kommunes evne til at stjæle medarbejdere fra omegnskommunerne er altså forældede. Drop nu den forhistoriske snak om motorveje, og lad os diskutere, hvordan vi sikrer en let og gnidningsløs trafikafvikling omkring Viborg. Ikke mindst i retningen mod Århus.