

Stigning i biltrafikken

En midtjysk motorvej vil ifølge beregningerne med LTM betyde, at det samlede trafikarbejde i Danmark stiger med ca. 2 pct. Det skyldes, at der kommer flere ture med personbiler, og at turene bliver længere.

Antallet af personture i bil stiger fordi trafikanterne foretager flere ture som følge af den forbedrede tilgængelighed.

Stigningen i antal personture i bil vil være størst med korridor B+ og B, hvor der vil komme ca. 15.000 ekstra personture pr. hverdagsdøgn. Heraf er 6.400 ture nyskabt trafik, mens 1.400 ture er overflyttet fra kollektiv trafik.

For korridor A og C stiger antallet af personture i bil med henholdsvis 13.000 og 9.000 personture pr. hverdagsdøgn.

En midtjysk motorvej vil desuden betyde længere ture. Ca. 20 pct. af stigningen i trafikarbejdet skyldes omvejskørsel for eksisterende bilister, der vælger en anden hurtigere men længere rute.

Derudover bliver turene længere, idet flere vil ændre valg af destination, f.eks. et andet indkøbssted eller anden arbejdsplads. Det sker som følge af, at der bliver skabt kortere rejsetid mellem en række byområder i Jylland.

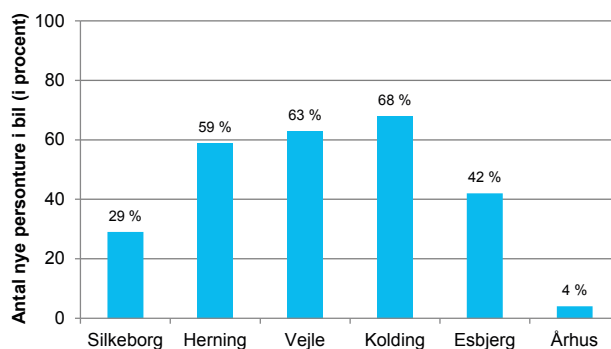
Alle pendler- og fritidsture i Danmark bliver i gennemsnit ca. 0,3 km længere, mens alle erhvervs-ture bliver 1,3 - 1,8 km længere.

Det vurderes, at LTM giver nogle meget store, men ikke nødvendigvis urealistiske, stigninger i det samlede trafikarbejde for personbiler.

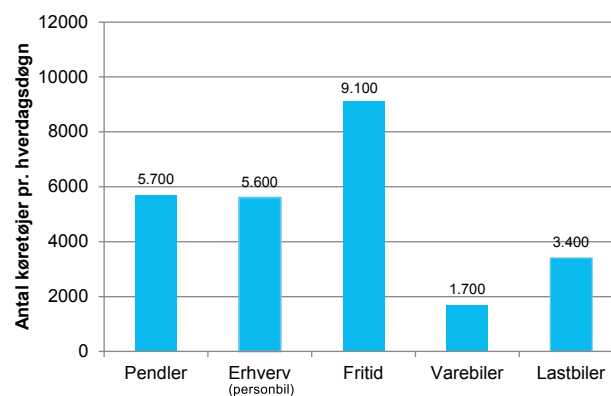
Der vil reelt være en tilpasningsperiode, inden de beregnede stigninger i biltrafikken vil indtræffe fuldt ud.

I et snit ved Hobro vil størstedelen af trafikanterne på en midtjysk motorvej have fritid som formål. Derudover er en stor andel af trafikanterne pendlere og erhvervs- trafik, mens de resterende bilture foregår i vare- og lastbiler, jf. figur 4.4.

Beregningerne viser desuden, at den samlede trafik på en midtjysk motorvej består af en stor andel erhvervs- trafik sammenlignet med mange andre vejstrækninger i Danmark.



Figur 4.3: Procentvis stigning i antal personture pr. hverdagsdøgn mellem Aalborg og en række udvalgte jyske byer med en midtjysk motorvej i korridor B+.



Figur 4.4: Køretøjer på en midtjysk motorvej fordelt på turformål pr. hverdagsdøgn i 2030 (opgjort i korridor B+ i snit ved Hobro).